

5.083 €  
9.690 kg

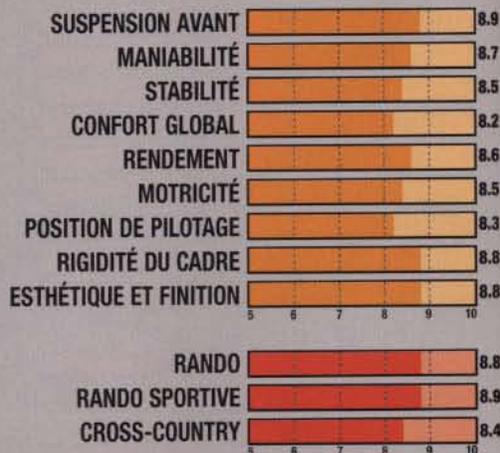


Trek a construit une grande partie de son image sur sa maîtrise du carbone et son procédé OCLV qui consiste en une mise sous pression des fibres pour en éliminer toutes les bulles d'air lors de la polymérisation. Cela permet à Trek d'augmenter la résistance des tubes et donc des cadres, tout en réduisant le poids. En route, Trek est au OCLV 55, ce qui signifie que les fibres utilisées pèsent 55gr. par mètre carré, mais en VTT, la marque reste pour l'instant fidèle au OCLV 110 en raison des contraintes et des chocs que subissent les machines. Tout comme pour les autres modèles de la gamme, le 9.9 bénéficie de la géométrie Genesis à tube horizontal long et potence courte initiée par Gary Fisher pour optimiser à la fois la maniabilité et la stabilité. Le 9.9 est la version la plus haut de gamme des rigides de la marque américaine, entièrement équipée en XTR, dotée d'une fourche Reba World Cup et de roues maison Bontrager.

### L'avis des lecteurs

Le modèle carbone est, selon vous, un peu plus orienté compétition que son homologue en alu. Il semble un poil meilleur dans les relances, mais les différences sont faibles. La géométrie lui donne le même type de comportement, à la fois sûr, agile et relativement facile à tenir sur les longues distances malgré la longueur du tube supérieur. Vous avez également relevé que le vélo grimpe très bien en raison d'une roue avant qui reste en permanence en contact avec le sol et qui permet de se déjouer des pièges du terrain. Vous avez été unanimes pour souligner les qualités de la fourche qui digère à la perfection tous les types de chocs tout en se montrant extrêmement rigide, permettant ainsi une grande précision de pilotage. Bref, un vrai bonheur, mais «hélas hors de prix» pour Gregory comme pour bien d'autres, qui trouvent que ce Trek fait payer ses charmes un peu cher même si les prestations sont d'un très haut niveau.

### La cote des lecteurs



RAPPORT PRIX-PRESTATIONS 7.8

⊕ Position, rendement

⊖ Prix

9.9

Cadre: OCLV 110 • Taille: 19.5 • Fourche: Rock Shox Reba World Cup • Montage: Shimano XTR • Pédalier: Shimano XTR • Freins: Shimano XTR Disc, 160/160 mm • Roues: Bontrager Race X-Lite • Pneus: Bontrager Jones ACX